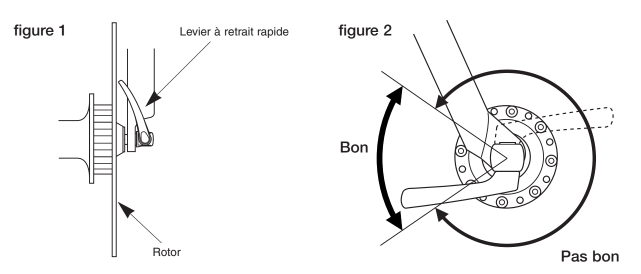
Informations générales concernant la sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

- Cette roue est équipée d'un moyeu à blocage rapide pour faciliter l'installation et le retrait. Si ce moyeu à blocage rapide n'est pas correctement installé sur le vélo, la roue peut se détacher du vélo pendant son utilisation et cela peut causer de graves blessures corporelles.
- Utiliser une fourche avant équipée d'un dispositif de maintien de roue.
- AVANT L'UTILISATION, LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN DU MOYEU A BLOCAGE RAPIDE DANS LE MANUEL D'INSTRUCTIONS. POUR TOUTES QUESTIONS, S'ADRESSER AU REVENDEUR. UNE INSTALLATION INCORRECTE PEUT ENTRAINER DE GRAVES BLESSURES CORPORELLES.
- Se procurer, lire et appliquer scrupuleusement les instructions de montage pour installer les pièces. Si les pièces sont desserrées, usées ou abîmées, on risquera de se blesser.
  Nous recommandons vivement d'utiliser exclusivement des pièces de rechange Shimano d'origine.
- Si le levier à retrait rapide est installé sur le côté gauche de la fourche avant, il risque de ne pas y avoir un écart suffisant entre le disque et le levier à retrait rapide, comme le montre la figure 1. Par conséquent, monter le levier à retrait rapide sur le côté droit de la fourche avant, comme indiqué sur la figure 2. Si le levier à retrait rapide est du même côté que le disque, veiller à ce qu'il ne gêne pas le fonctionnement du disque.
  En outre, veiller à ce que la fourche avant ne gêne pas le fonctionnement du levier à retrait rapide. Si la fourche avant gêne le levier à retrait rapide en empêchant la fixation correcte de la roue, la roue risquera de se détacher de la bicyclette pendant la conduite et de causer de graves blessures.



- Lire soigneusement ces instructions techniques de montage et les conserver dans un endroit sûr pour s'y référer ultérieurement.

⚠ ATTENTION

- Veiller à actionner le levier à retrait rapide avec la main seulement. Ne jamais utiliser un marteau ou un autre outil pour serrer le levier à retrait rapide, car ceci risquerait d'endommager le levier.

Remarques

- Les pièces ne sont pas garanties contre l'usure naturelle ou la détérioration résultant d'une utilisation normale.

Instructions de montage **SI-24N0E**

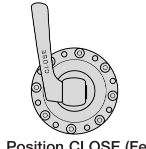
Retrait rapide (Freins á disque)

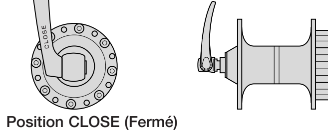
Qu'est-ce qu'un retrait rapide?

C'est un mécanisme qui utilise le fonctionnement d'un levier à retrait rapide unique situé sur le moyeu pour permettre de facilement installer et retirer la roue.

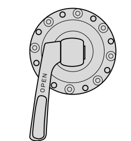
Fonction du retrait rapide

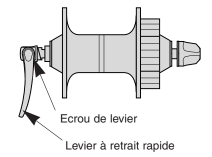
Lorsque le levier à retrait rapide est amené à la position fermée, l'écrou du levier se déplace vers l'interieur. Sa force fixe la roue au cadre et maintient bien la roue en place.


Position CLOSE (Fermé)

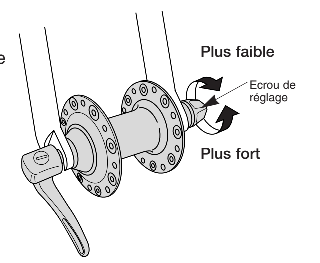


Position OPEN (Ouvert)





La force de fixation est réglée en tournant l'écrou de réglage. Lorsque l'écrou est tourné dans le sens des aiguilles d'une montre, la force de fixation augmente, et lorsqu'il est tourné dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, elle diminue.



Dimensions appropriées de l'extrémité de fourche

Veillez à n'utiliser des largeurs de fourche qu'aux dimensions appropriées.

Avant ...
ne peut pas utiliser d'épaisseurs de fourche inférieures à 4 mm.

Arrière ...
ne peut pas utiliser d'épaisseurs de fourche inférieures à 5 mm.



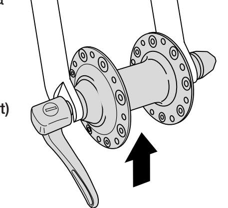
Méthode d'opération

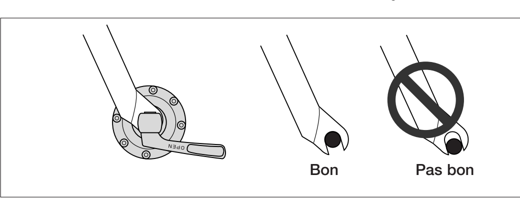
L'essieu avant est expliqué en exemple. L'essieu arrière agit de la même manière.

Mise en place du moyeu avec retrait rapide

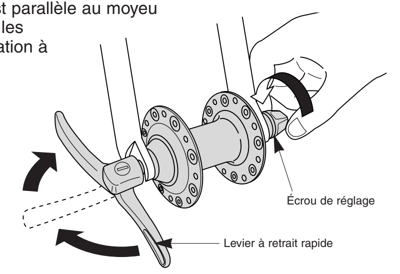
1. Déplacer le levier à retrait rapide vers la position OPEN (Ouvert) et placer la roue pour qu'elle touche fermement l'intérieur de l'extrémité de fourche (voir le dessin ci-dessous).



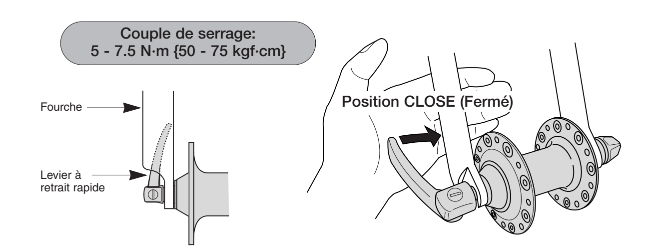




2. Ouvrir et refermer le levier à retrait rapide de la main gauche tout en serrant petit à petit l'écrou de réglage (situé sur le côté opposé du moyeu) de la main droite dans le sens des aiguilles d'une montre. Continuer à serrer l'écrou jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir au point où le levier est parallèle au moyeu (comme l'indiquent les pointillés de l'illustration à droite.)

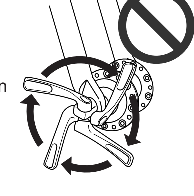


3. Serrer la fourche avec les doigts et fermer le levier à retrait rapide avec la paume de la main et avec le plus de force possible. Lorsqu'il est fermé, le levier à retrait rapide doit être dans la position CLOSE indiquée sur l'illustration de droite. Le côté du levier portant l'inscription "CLOSE" doit tourner le dos à la roue et le levier doit être parallèle à la fourche comme l'indique l'illustration de gauche ci-dessous.



⚠ ATTENTION

Ne jamais fixer de roue sur le cadre en tournant le levier à retrait rapide comme l'indique l'illustration de droite.
La roue ne peut pas être fixée sur le cadre en tournant simplement le levier à retrait rapide en un mouvement circulaire.
Une mise en place incorrecte du moyeu peut causer la perte des roues résultant en de graves blessures personnelles.

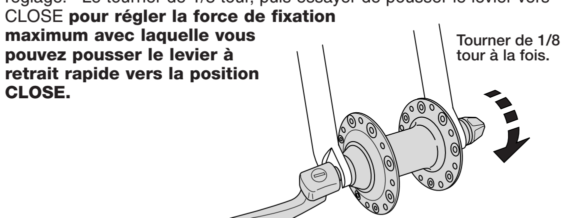


Remarques

Si le levier à retrait rapide peut facilement être poussé vers la position CLOSE, cela signifie que la force de fixation est insuffisante. Ramener le levier à retrait rapide à la position perpendiculaire au cadre de la bicyclette et tourner de nouveau l'écrou de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la force de fixation. Ramener le levier à retrait rapide vers la position CLOSE (Fermé).

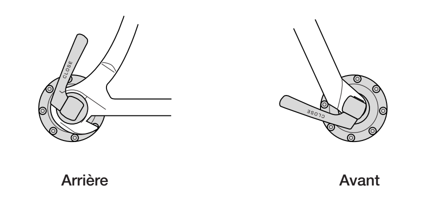
Ecrou de réglage

Si la force de fixation est réglée trop forte et que le levier à retrait rapide ne peut pas être poussé vers la position CLOSE, tourner l'écrou de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire la force de fixation. En procédant de la sorte, ne pas libérer complètement l'écrou de réglage. Le tourner de 1/8 tour, puis essayer de pousser le levier vers CLOSE **pour régler la force de fixation maximum avec laquelle vous pouvez pousser le levier à retrait rapide vers la position CLOSE.**



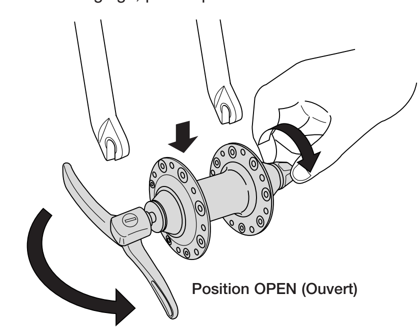
Mise en place du levier à retrait rapide

Pour des raisons de sécurité, le levier à retrait rapide doit être le long du cadre de la bicyclette lorsqu'il est sur la position CLOSE.



Retrait de la roue

Déplacer le levier à retrait rapide de la position CLOSE à la position OPEN. Desserrer l'écrou de réglage, puis déposer la roue.



Méthode de fixation des rayons

1. Fixer les rayons comme indiqué sur la figure 1 ci-dessous pour le côté gauche de la roue avant (côté où le rotor est installé), et les côtés gauche et droit de la roue arrière, comme indiqué sur la figure 2 ci dessous pour le côté droit de la roue avant.

Sens de rotation de la roue | Côté avant gauche ← | Côté arrière gauche ← | Côté arrière droit → | Côté avant droit →

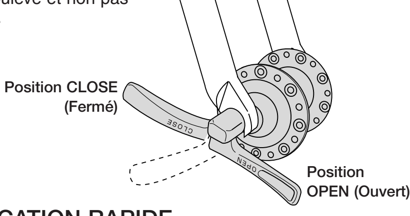
figure 1 figure 2

2. Utiliser un ensemble à 6 rayons (trois croisements) ou à 8 rayons (quatre croisements) pour fixer les rayons. Il n'est pas possible d'utiliser un ensemble radial.

⚠ AVERTSSEMENT

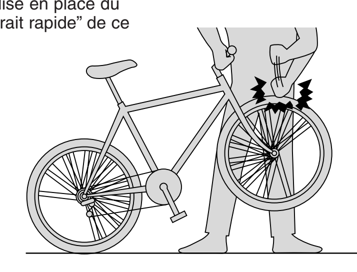
VÉRIFICATION AVANT LA CONDUITE

1. Toujours vérifier les moyeux avec retrait rapide avant de monter afin de s'assurer que les roues sont correctement mises en place sur le cadre de la bicyclette. Ceci est particulièrement important si votre bicyclette était garée dans un endroit public.
2. Vérifier que les leviers à retrait rapide sont poussés à fond vers la position CLOSE (le côté du levier portant l'inscription "CLOSE" doit tourner le dos à la roue). Comme l'indique l'illustration, le levier doit être soulevé et non pas tourné.

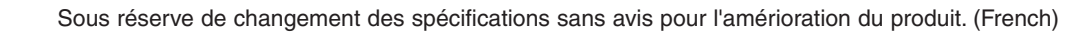


VÉRIFICATION RAPIDE

Soulever la bicyclette pour décoller la roue du sol et donner au haut du pneu plusieurs coups violents vers le bas comme l'indique l'illustration. La roue ne doit ni se détacher ni être lâche. **Cette vérification ne garantit cependant pas que le levier à retrait rapide soit correctement serré.**
En cas de doute, répéter la procédure de mise en place décrite dans "Mise en place du moyeu avec retrait rapide" de ce mode d'emploi.



Si le retrait rapide ne s'ajuste pas correctement, demander conseil à un atelier de réparation professionnel.


Sous réserve de changement des spécifications sans avis pour l'amérioration du produit. (French)